

Rapport från VärmlandsMetanols stämma

Vid VärmlandsMetanols bolagsstämma den 27 juni 2011 rapporterade bolagets VD Björn O. Gillberg att Uhde, ett världsledande bolag i ThyssenKrupp gruppen, nu har arbetat i två år för VärmlandsMetanol. Förra året fastlades ramarna för VärmlandsMetanols fabrik av Uhde i en omfattande teknisk och ekonomisk förstudie. Gillberg rapporterade att Uhde därefter har arbetat med ett s.k. pre-Basic Engineering Package (pre-BEP) och att man tillsammans med VärmlandsMetanol just nu slutför förhandlingar med leverantörer av delkomponenter.

Hittills är ca 10 000 ingenjörstimmar nedlagda på projektet. Uhde har även utsetts till EPC-contractor, som innebär att Uhde svarar för fortsatt projektering, upphandling och byggnation samt garanterar anläggningens funktion och prestanda! Uhde är ett av få företag i världen som har kompetens och ekonomiska resurser att klara av ett sådant åtagande. Uhde har designat och byggt ett hundratal förgasningsanläggningar baserade på stenkol, men VärmlandsMetanols fabrik blir världens första kommersiella fabrik, som drivs med skogsråvara. Fabriken är kostnadsberäknad till ca 3 miljarder kronor med en årsproduktion om 125 000 kubikmeter bioMetanol.

Vidare rapporterade Gillberg att:

- projektets framtidsutsikter är ljusa mot bakgrund av att EU har bestämt att 10 procent av allt fossilt fordonsbränsle senast om nio år skall ersättas av biobränsle. En enorm marknad skapas sålunda genom lagstiftning samtidigt som endast Sverige och några få skogsrika EU-länder har biomassa nog för att klara kravet.
- VärmlandsMetanol är ett av få företag, som har nått så långt att man inom nio år kan producera fordonsbränsle av skogsråvara.
- tillgång på skoglig biomassa har säkrats genom avtal med olika leverantörer och att diskussioner pågår om leveransavtal med oljebolag och kemiföretag.
- den långsiktiga affärsstrategin också omfattar en förgasningsanläggning i Kvarntorp utanför Kumla i samarbete med E.ON Sakab, PEAB m.fl. för produktion av fordonsgas och metanol. En förstudie startas i dagarna med stöd från bl.a. Energimyndigheten. Därutöver pågår också förhandlingar om anläggning nr 3 - en kopia av anläggningen i Hagfors
- VärmlandsMetanol har tagit fram ett förslag till metanolstandard som ett större bensenbolag accepterat och att man nu agerar för att få standarden accepterad som EU-standard.
- betydande kapital framöver behövs för det fortsatta ingenjörsarbetet och finansiering av nödvändiga licenser och patent. Arbetet med kapitalanskaffning pågår parallellt med att färdigställa MKB och ansökan till miljödomstolen i Vänersborg om tillstånd och villkor för metanolfabriken.

VärmlandsMetanol AB

- den svenska kapitalmarknaden är mycket kortsiktig och ovillig att satsa på industriprojekt, som har en byggtid på 3-4 år och först därefter ger god avkastning.

VärmlandsMetanol har därför etablerat kontakter med utländska banker och finansinstitut, som sysslar med projektfinansiering i stor skala. Diskussioner pågår om att ta in betydande kapital genom emissioner riktade till ett fåtal större investerare. Dessförinnan vill dock styrelsen ge nuvarande ägare en möjlighet till att gå in med ytterligare kapital.

Stämman beslöt mot ovanstående bakgrund att ge styrelsen fullmakt att verkställa nyemissioner av aktier med eller utan företrädesrätt för bolagets ägare samt att emissionerna i det senare fallet skulle riktas till ett fåtal större institutioner och/eller andra placerare.

Gillberg påpekade att det är tack vare nuvarande ägare, som projektet med relativt små medel har nått långt och blivit ett internationellt spjutspetsprojekt. Betydande värden har därigenom skapats. Styrelsen har därför en speciell skyldighet att slå vakt om nuvarande ”småägares” intressen när ”storinvesterarna” kommer in i bilden. Han nämnde att möjligheter finns att på olika sätt säkerställa nuvarande ägares intressen så att inte ”storinvesterarna” oförtjänt gottgör sig vad andra har skapat.

Vid årsstämman omvaldes hela styrelsen med undantag av Börje Lagerqvist, som hade avböjt omval.

Fakta

VärmlandsMetanol är ett publikt bolag. Bland ägarna finns stiftelsen Miljöcentrum, LRF, TRB (takorganisation för Sveriges 16 största åkeriföretag med en flotta om ca 7 600 fordon och arbetsmaskiner), ca 900 privatperson och ett 40-tal mindre företag. Bolaget grundades år 2001 av Björn O Gillberg.

Uhde är ett världsledande tyskt ingenjörsföretag inriktat på kemisk processindustri. Bolaget har 4 500 anställda och har framgångsrikt svarat för fler än 2 000 projekt världen över. På bolagets referenslista finns ca 1 00 förgasningsanläggningar.

Om Metanol

- BioMetanol producerad genom förgasning av skoglig biomassa är överlägsen alla andra flytande biomassebaserade motorbränslen beträffande förmågan att minska de fossila koldioxidutsläppen.
- Biometanol brinner renare och effektivare i bensinmotorer än bensin och kan som låginblandning (mindre än 25 procent) användas i alla bensinbilar utan någon förändring av bilens motor och bränslesystem. Flexifuel bilar, som idag körs på upp till 85 procent etanol, kan köras på upp till 85 procent metanol.
- Biometanol tillverkad genom förgasning av skogsråvara minskar utsläppen av fossil koldioxid med 80-90 procent jämfört med att jordbruksbaserad etanol endast minskar dessa utsläpp med 15-40 procent.
- Biometanol är det mest kostnadseffektiva och miljövänliga flytande bränslet för drift av morgondagens elbilar, vars elmotorer kommer att drivas med el från bränsleceller.
- Biometanol är lätt att hantera och bryts, i motsats till bensin och diesel, i jord, ytvatten och grundvatten snabbt ned och låter sig vid brand släckas med vatten.

Styrelsen för VärmlandsMetanol AB – vald på bolagsstämma 27 juni 2011

ORDINARIE LEDAMÖTER

Lennart Björk

Lennart Björk är elektroingenjör och har arbetat med marknadsföring i hela sitt liv. Han har bl.a. skapat klädföretaget Gant, som omsätter ca 8 miljarder kronor i ett trettioal länder. Han sålde bolaget 2008, men kvarstår som bolagets styrelseordförande. Han är därutöver styrelseordförande i Boomerang och New Moon. Lennart Björk äger tillsammans med hustrun Ulla Fagerlind Björk 250 000 B-aktier i VärmlandsMetanol Han invaldes 2009 i VärmlandsMetanols styrelse och är sedan 2010 dess ordförande.

Björn Gillberg

Björn Gillberg är bl.a. kemist och fil.lic. i mikrobiologisk genetik samt fil. dr h.c. vid Lunds universitet. Han är initiativtagare till VärmlandsMetanol AB, i vars styrelse han har suttit sedan starten 2001. Han har varit bolaget styrelseordförande under perioden 2001-2008 och är bolagets VD sedan 1 januari 2009. Han är arbetande styrelseordförande för Stiftelsen Miljöcentrum, som han startade 1971 tillsammans med hustrun Marianne Gillberg. År 1986 startade man därefter Miljöcentrum AB, där han också är arbetande styrelseordförande. Björn Gillberg var under åren 1999-2010 miljöcontroller vid Citytunnelprojektet i Malmö och har tidigare innehaft samma position vid SVEDAB (Svensk-Danska Broförbindelsen) och Projekt Hallandsås. Familjen Gillberg äger 47 058 A-aktier och via barnbarn 600 B-aktier i VärmlandsMetanol samt kontrollerar via Stiftelsen Miljöcentrum 94 118 A-aktier.

Sture Sonebrink

Sture Sonebrink är verksam som aktiv skogsägare. Han har som sådan byggt upp ett av Värmlands största privata skogsföretag. Han är en av VärmlandsMetanols grundare och har suttit i styrelsen sedan starten 2001. Sture Sonebrink äger personligen och via bolag 94 118 A-aktier samt 7 667 B-aktier i VärmlandsMetanol.

Wollmar Hintze

Wollmar Hintze är civilingenjör och tekn. dr i kemiteknik vid Lunds Tekniska Högskola. Han har varit egen företagare i laboratoriebranschen och har därefter skaffat sig bred erfarenhet från den tekniska konsultrbranschen. Wollmar Hintze var 1986-1997 VD för Scandiaconsult Miljöteknik AB, 1997-2002 miljöchef i Scandiaconsult-koncernen och var fram till 2011 miljöchef för Citytunnelprojektet i Malmö. Han deltog även i Öresundsbroprojektet som ansvarig för miljöprövningen på den svenska sidan och var därefter miljöansvarig för muddringsaktiviteterna i Öresund. 1997-2002 var Wollmar Hintze vidare chef för Miljögranskningsgruppen vid Projekt Hallandsås. Sedan många år tillbaka är han rådgivare åt Tetra Pak i miljö- och processtekniska frågor. Han invaldes 2009 som suppleant i VärmlandsMetanols styrelse och är sedan 2010 ordinarie ledamot i styrelsen. Han äger personligen och via bolag 3000 B-aktier i VärmlandsMetanol.

SUPPLEANT

Minna Gillberg

Minna Gillberg fil.dr (Lund och Oxford) är sedan februari 2010 anställd på heltid vid VärmlandsMetanol för att arbeta med finansierings- och strategifrågor. Dessförinnan arbetade hon för EU-kommissionen i Bryssel som rådgivare och talskrivare åt Margot Wallström. Hon har en bakgrund som forskare och strategisk rådgivare åt flera internationella företag och europeiska regeringar beträffande industriell praktik, hållbar utveckling, klimat- och energifrågor. Minna invaldes 2009 som suppleant i VärmlandsMetanols styrelse och äger 3 000 B-aktier i VärmlandsMetanol.