

Till  
VärmlandsMetanols ägare

Före valet hörde vi av oss i anledning av vår annonskampanj mot den dåvarande regeringens orättfärdiga beskattning av biodrivmedel. När regeringen tillträdde 2006 fanns inga skatter på biodrivmedel. Därefter har man som bekant successivt infört en djungel av skattesatser, som varierar med drivmedel och inblandningsgrad. Vissa biodrivmedel som HVO (talloljodiesel), E85 och biogas slipper både energi- och koldioxidskatt. Låginblandning under 5 volymprocent drabbas endast av en ringa energiskatt, allt under det att låginblandning av t.ex. metanol och etanol över 5 procent beskattas med samma energi- och koldioxidskatt som gäller för bensin och diesel.

Skattesatserna för biodrivmedel har ständigt ändrats samtidigt som teknikneutralitet och långsiktighet saknas. Ytterst har det handlat om att finansminister Borg ville låsa användningen av biodrivmedel till ca 5 procent för att inte förlora skatteintäkter. Därför kunde han tillåta fullständig skattebefrielse för HVO, E85 och biogas, eftersom dessa drivmedel är så marginella att de inte påverkar skattebasen.

Vi hoppades att med vår annonskampanj kunna föra in beskattningen av biodrivmedel i valdebatten. Det enda parti som nappade var Socialdemokraterna, som i sitt valmanifest utlovade långsiktiga spelregler för biodrivmedel, bl.a. skattebefrielse. I statsminister Löfvens regeringsförklaring nämndes dock inte ordet biodrivmedel.

Nu är det upp till bevis! Just nu tar regeringen fram höstbudgeten. Vi förutsätter att regeringen i budgeten föreslår fullständig befrielse från koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 2015 för alla biodrivmedel oberoende av inblandningsgrad. Därutöver behövs en prisgaranti för biodrivmedel enligt det förslag, som ”UTREDNINGEN OM FOSSILFRI FORDONSTRAFIK” presenterade i december 2013.

VärmlandsMetanols ägare kan göra en insats nu för att få bort koldioxidskatten. Ni är ju ca 1500 personer och företag. Jag föreslår att ni kontaktar era lokala riksdagsledamöter samt tillskriver statsministern och finansministern i frågan. Ni kan för all del också tillskriva miljöminister Åsa Romson. Men det är huvudsakligen finansministern som bestämmer.

Miljöpartiet driver framförallt frågan om biogas, ett drivmedel som saknar potential p.g.a. begränsad tillgång på nödvändig råvara. I övrigt vill Miljöpartiet införa ny miljöbonus för nya bilar. Det är i och för sig bra. Men det finns 4,5 miljoner personbilar i Sverige, som kommer att rulla åtminstone 15 år framöver. Dessa bilar behöver biodrivmedel nu! Vägen till en fossilfri biltrafik måste gå genom ökad låginblandning i takt med ökad produktion av biodrivmedel.

Bästa hälsningar

Björn O. Gillberg  
vd VärmlandsMetanol AB